

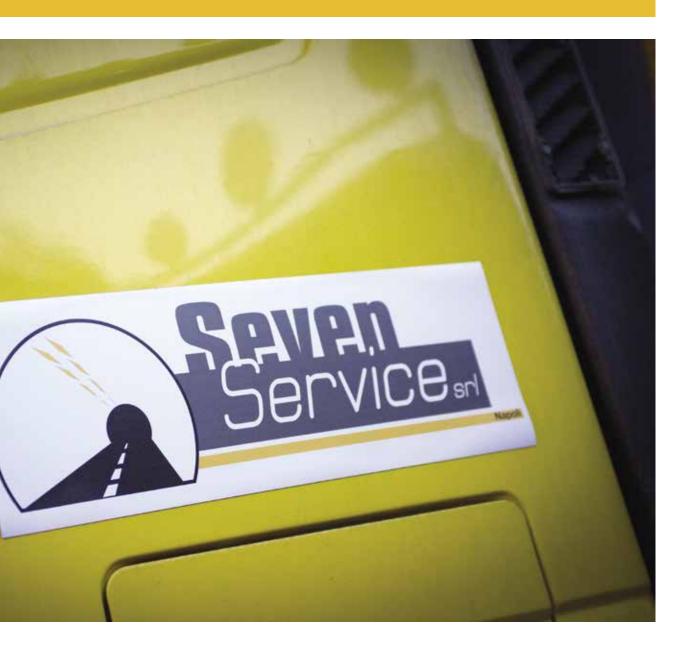








Leggi la pubblicazione: TECNOLOGIA ITALIANA ALL'ESTERO





Nel 1973 nasceva la Seven snc, operante nel settore delle verniciature industriali e della realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale. Dopo essersi trasformata in Seven service srl nel 2005, nel corso del 2020 la società diventa un gruppo: viene fondata la LCA HOLDING srl, una holding di gestione di aziende operanti nel settore delle infrastrutture civili e stradali che si occupano della realizzazione e manutenzione di opere ed infrastrutture, del commercio di prodotti edili, di ospitalità. All'interno della Holding anche una società immobiliare, per la gestione e lo sviluppo di beni immobili su scala Nazionale.





Azienda madre del gruppo, opera da 50 anni su tutto il territorio Nazionale nel settore delle manutenzione stradali con grande specializzazione nel settore della manutenzione ordinaria e straordinaria di gallerie e tunnel.



Azienda operante nel settore della manutenzione di opere civili e stradali, attraverso la realizzazione di opere murarie, impianti idraulici, meccanici ed elettrici, opere di completamento.



Azienda operante nel settore del commercio di prodotti detergenti e vernicianti in campo edile e stradale.



Azienda che si occupa della gestione degli immobili ove hanno sede le società della Holding, nonché della compravendita di beni immobili su territorio Nazionale.



Azienda operante nel settore della Hospitality: un agriturismo biologico nel cuore dell'Italia centrale e produzione di olio extravergine di oliva.



Innovazione delle attrezzature, applicazione di nuove tecnologie e miglioramento dei sistemi e delle condizioni lavorative... tutto questo è Seven service.

La filosofia aziendale è orientata alla ricerca della perfezione durante l'esecuzione di lavori di qualsiasi entità: il costante contributo che viene fornito dai dipendenti viene infatti convertito in miglioramento tecnologico, alla ricerca delle soluzioni che meglio possano rispondere alle richieste del mercato.

L'azienda opera su **tutto il territorio Nazionale**, avendo delle
basi operative in Trentino Alto
Adige, Liguria ed Umbria.
Ogni anno effettuiamo lavorazioni
su circa 6 milioni di metri quadri
di superfici in galleria, tra **lavaggi**, **risanamenti** e **verniciature**.





# **CERTIFICAZIONI**

L'azienda è in continua evoluzione e negli ultimi dieci anni è stato portato avanti un processo di ampliamento e completamento dei servizi offerti tra i quali:

- l'idroscarifica dei piedritti delle gallerie;
- l'esecuzione di risanamenti profondi e superficiali in galleria (fresature, demolizioni, impermeabilizzazioni, rasature)











# INDICE DEI SERVIZI

3;

PAG.

Rotolavaggio di pannelli antirumore

PAG. 12

Rotolavaggio dei piedritti e della volta di gallerie stradali

PAG. 14

Lavaggi a pressione dei piedritti e della volta di gallerie stradali PAG. 16

Lavaggio lampade

PAG. **18** 



Rotolavaggio di segnaletica e catarifrangenti stradali PAG. 20

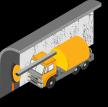
Lavaggio e verniciatura NewJersey

PAG. **22** 

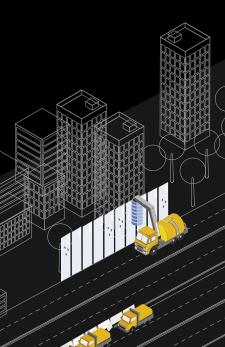


Aspirazione di cunette e pulizia di marciapiedi

PAG. **24** 



Idroscarifica dei piedritti delle gallerie



PAG. **26** 



Risanamenti e trattamenti del calcestruzzo

PAG. **28** 



Verniciatura di superfici in calcestruzzo

PAG. **30** 



Verniciatura dei piedritti e della volta di gallerie stradali



PAG.
32
CICLI DI VERNICIATURA

Ciclo a tempera
Ciclo acrilico
Ciclo in volta
Ciclo epossiacrilico
Ciclo epossisilossanico
Ciclo fotocatalitico







# ROTOLAVAGGIO DI PANNELLI ANTIRUMORE

DI QUALSIASI TIPOLOGIA





# Ciclo di Lavoro

Irrorazione detergente biodegradabile sulle superfici oggetto di lavaggio;

Esecuzione di rotolavaggio mediante spazzolone rotante "tipo autolavaggio";

Risciacquo delle superfici mediante getti di acqua a pressione max 100 bar.



Sistema automatico di lavaggio del lato anteriore e posteriore della barriera antirumore.



# Metodologia

Utilizzo di detergenti formulati espressamente per la tipologia di superfici da trattare;

Utilizzo di setole rotanti studiate espressamente per ciascuna tipologia di superfici da trattare;

Utilizzo di sistema di controllo della distanza di lavoro dello spazzolone rotante mediante sensori laser;

Consumo di acqua limitato (max 1 l/m²) tale da non permettere il ristagno di acque in carreggiata.

#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO



Per la manutenzione ordinaria di pannelli antirumore in vetro, metacrilato o altra tipologia.

#### QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO



Per la pulizia di pannelli antirumore in legno.

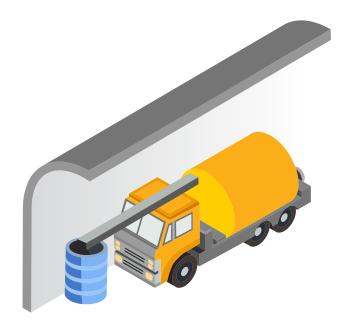








# ROTOLAVAGGIO DEI PIEDRITTI E DELLA VOLTA DI GALLERIE STRADALI





## Ciclo di Lavoro

Irrorazione detergente biodegradabile sulle superfici oggetto di lavaggio;

Esecuzione di rotolavaggio mediante spazzolone rotante "tipo autolavaggio";

Risciacquo delle superfici mediante getti di acqua a pressione max 100 bar.



## Metodologia

Utilizzo di detergenti formulati espressamente per la tipologia di superfici da trattare;

Utilizzo di setole rotanti studiate espressamente per ciascuna tipologia di superfici da trattare;

Consumo di acqua limitato (max 1 l/m²) tale da non permettere il ristagno di acque in carreggiata.

#### **NOTA TECNICA**



La differenza tra il lavaggio a pressione ed il rotolavaggio consiste nell'efficacia nella rimozione dello sporco, senz'altro superiore in caso di azione meccanica delle setole rotanti.

#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO



Su superfici precedentemente verniciate con epossiacriliche, epossidiche, poliuretaniche, epossisilossaniche in discreto stato di conservazione;

Su superfici rivestite con pannelli in acciaio porcellanato o similari.

#### QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO



Su superfici mai verniciate:

Su superfici verniciate con prodotti poveri come tempere o acriliche di bassa qualità.

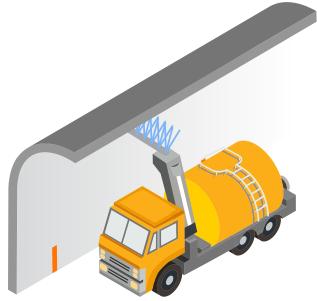








# LAVAGGI A PRESSIONE DEI PIEDRITTI E DELLA VOLTA DI GALLERIE STRADALI





## Ciclo di Lavoro

Irrorazione detergente biodegradabile sulle superfici oggetto di lavaggio;

Risciacquo delle superfici mediante getti di acqua a pressione max 100 bar.



## Metodologia

Utilizzo di detergenti formulati espressamente per la tipologia di superfici da trattare;

Consumo di acqua limitato (max 1 l/m²) tale da non permettere il ristagno di acque in carreggiata.

#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO



Su superfici precedentemente verniciate con tempere o acriliche, solo come ciclo di preparazione ad un successivo ciclo di verniciatura;

Su superfici precedentemente verniciate con epossiacriliche, epossisilossaniche o fotocatalitiche in ottimo stato di conservazione;

Su superfici rivestite con pannelli in acciaio porcellanato o similari.

#### QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO



Su superfici mai verniciate;

Su superfici verniciate con prodotti poveri come tempere o acriliche, se non come ciclo di preparazione ad un successivo ciclo di verniciatura.











# LAVAGGIO LAMPADE



# Ciclo di Lavoro

Irrorazione detergente biodegradabile sulle superfici oggetto di lavaggio;

Esecuzione di rotolavaggio mediante spazzolone rotante "tipo autolavaggio";

Risciacquo delle superfici mediante getti di acqua a pressione max 100 bar.



# Metodologia

Utilizzo di detergenti formulati espressamente per la tipologia di superfici da trattare;

Utilizzo di setole rotanti studiate espressamente per ciascuna tipologia di superfici da trattare;

Consumo di acqua limitato (max 1 l/m²) tale da non permettere il ristagno di acque in carreggiata.

#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO



Per la pulizia del cristallo delle lampade di illuminazione in galleria.

#### **NOTA TECNICA**



La pulizia delle lampade di illuminazione è un'attività che viene solitamente trascurata o eseguita manualmente da operatori su cestello.
L'esecuzione in automatico della lavorazione garantisce una pulizia uniforme delle superfici per una corretta diffusione della luce in galleria.









# ROTOLAVAGGIO DI SEGNALETICA E CATARIFRANGENTI STRADALI





# Ciclo di Lavoro

Irrorazione detergente biodegradabile sulle superfici oggetto di lavaggio;

Esecuzione di rotolavaggio mediante spazzolone rotante "tipo autolavaggio";

Risciacquo delle superfici mediante getti di acqua a pressione max 100 bar.



# Metodologia

Esecuzione delle attività mediante cantiere mobile:

Utilizzo di detergenti formulati espressamente per la tipologia di superfici da trattare;

Utilizzo di setole rotanti studiate espressamente per ciascuna tipologia di superfici da trattare;

Consumo di acqua limitato (max 1 l/m²) tale da non permettere il ristagno di acque in carreggiata.

#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO



Per la manutenzione ordinaria di segnaletica verticale, barriere guard-rails, catarifrangenti e delineatori di margine.

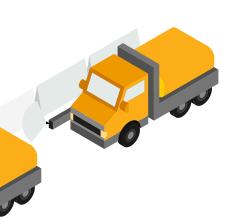








# LAVAGGIO E VERNICIATURA NEWJERSEY





# Ciclo di Lavoro

Pulizia delle superfici mediante idrolavaggio al fine di rimuovere incrostazioni, muffe e smog depositate sulle superfici;

Verniciatura in automatico delle superfici mediante applicazione airless.



# Metodologia

Idrolavaggio mediante piatto portaugelli rotanti alimentati da una pompa a media pressione (500 bar);

Applicazione in automatico di vernice (a scelta), mediante barra portaugelli di altezza variabile da 80cm a 120cm alimentata da pompe airless.

#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO



Per superfici in calcestruzzo con presenza di incrostazioni e muffe tali da non permettere l'applicazione di vernici.

#### QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO



Su newjersey con evidenti zone di umidità.

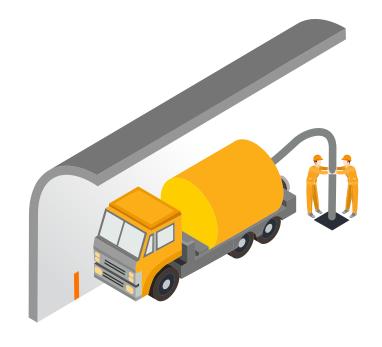








# ASPIRAZIONE DI CUNETTE E PULIZIA DI MARCIAPIEDI





# Ciclo di Lavoro

Aspirazione dei materiali di deposito o dei liquidi di risulta derivanti dalle operazioni di lavaggio, dalle cunette di margine e dai marciapiedi posti alla base dei piedritti in galleria.



# Metodologia

Utilizzo di spazzole rotanti e tubi aspiranti.

#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO



Per la manutenzione ordinaria delle cunette (raccolta detriti);

Per l'aspirazione dei liquidi di risulta derivanti dalle operazioni di lavaggio galleria.

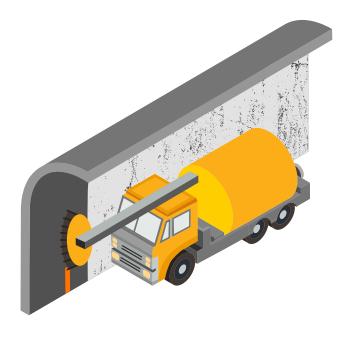








# IDROSCARIFICA DEI PIEDRITTI DELLE GALLERIE





# Ciclo di Lavoro

Idroscarifica delle superfici con recupero in automatico dei rifiuti (la carreggiata viene lasciata perfettamente pulita);

Posizionamento cassoni e spurgo per logistica, trasporto e smaltimento dei rifiuti prodotti.



# Metodologia

Utilizzo di macchina speciale munita di piatto porta ugelli alimentato da pompe ad altissima pressione (2000 bar) e sistema di aspirazione in automatico del materiale rimosso.

#### **NOTA TECNICA**



In seguito all'attività di idroscarifica, la superficie si presenta irregolare. Al fine di ottenere una superficie perfettamente liscia (optimum per qualsiasi ciclo di verniciatura), sarebbe necessario studiare un ciclo di rasatura del cls con malte cementizie. Vedi pagg. 26-27

#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO



I continui cicli di verniciatura di manutenzione ordinaria effettuati in galleria, portano a fenomeni di distaccamento della pittura, dovuti al peso dei film di vernice applicati nel tempo. Si stima che, considerando una verniciatura all'anno, tali fenomeni abbiano inizio dopo circa 10-15 anni. In questi casi la completa rimozione delle vernici esistenti consente di ripartire con cicli di manutenzione ordinaria o intervenire con risanamenti superficiali.

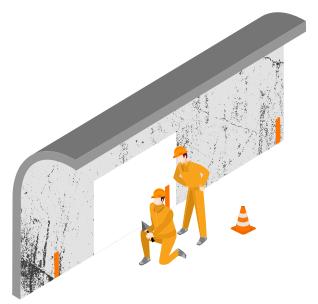








# RISANAMENTI E TRATTAMENTI DEL CALCESTRUZZO





### Ciclo di Lavoro

Pulizia delle superfici mediante lavaggio con acqua a pressione al fine di far cadere il nerofumo, polveri, ragnatele, ecc.;

Spazzolatura e passivazione di eventuali ferri d'armatura affioranti;

Applicazione di 3-6 mm di malta cementizia ad elevata duttilità successivamente compattata:

Applicazione di 2 mm di malta rasante con aggiunta di specifici additivi.

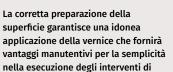


## Metodologia

Applicazione a spruzzo mediante intonacatrice di malte cementizie;

Lisciatura manuale dei prodotti mediante utilizzo di frattazzi.

#### **NOTA TECNICA**



lavaggio.

Il ciclo ideato e sperimentato con il nome di "Tunnel repair" permette la preparazione delle superfici in galleria per una corretta verniciatura finale.

#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO



Per superfici in calcestruzzo irregolari (presenza di vaiolature, nidi d'ape, denti, irregolarità in genere) al fine di ottenere una superficie perfettamente liscia e idonea alla ricezione di vernici nobili, quali acriliche di buona qualità, epossiacriliche o epossisilossaniche.

#### QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO



Per superfici irregolari ove sono previste verniciature con tempere o acriliche di bassa qualità, in quanto gli interventi manutentivi nel tempo consisteranno in riverniciature piuttosto che lavaggi.

Per superfici con perdite d'acqua.









# VERNICIATURA DI SUPERFICI IN CALCESTRUZZO





## Ciclo di Lavoro

Pulizia delle superfici mediante lavaggio con acqua a pressione al fine di far cadere il nerofumo, polveri, ragnatele;

Verniciatura delle superfici.



# Metodologia

Applicazione airless di qualsiasi tipologia di vernice.

#### **NOTA TECNICA**

La verniciatura di pile e impalcati di ponti consente una protezione del calcestruzzo onde evitare l'aggressione ai ferri d'armatura, preservando la resistenza della struttura.

#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO



Per superfici in calcestruzzo asciutte e senza umidità di controspinta.

#### QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO



Per muri di contenimento non impermeabilizzati e con evidenti zone di umidità o venute d'acqua.









# VERNICIATURA DEI PIEDRITTI E DELLA VOLTA DI GALLERIE STRADALI





## Ciclo di Lavoro

Pulizia delle superfici mediante idrolavaggio a bassa pressione al fine di rimuovere polveri e smog depositato sulle superfici;

Verniciatura in automatico delle superfici mediante barra portaugelli alimentata da pompe airless.



## Metodologia

L'applicazione di qualsiasi tipologia di vernice, avviene "in automatico": l'autocarro speciale adibito alle attività è munito di cisterna della capacità minima di 10.000 l di vernice, pompe ariless e barre portaugelli orientabili per l'esecuzione automatica della porzione di superficie che va dal piano viabile a tutto lo sviluppo dell'arco di galleria.

#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO



Per superfici verniciate con prodotti poveri (tempere, acriliche di bassa-media qualità) o in caso di superfici verniciate con prodotti nobili (acriliche di buona qualità, epossiacriliche, epossidiche, epossisilosaniche, fotocatalitiche), ma in stato di degrado con nerofumo incorporato, a causa di mancata manutenzione.

#### QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO



Per superfici verniciate con prodotti nobili per la cui manutenzione ordinaria risulta sufficiente un ciclo di rotolavaggio.





# **CICLI DI VERNICIATURA**

## Metodologia

L'applicazione di qualsiasi tipo di vernice, avviene "in automatico": l'autocarro speciale adibito alle attività è munito di cisterna della capacità minima di 10.000 l di vernice, pompe airless e barre portaugelli orientabili per l'esecuzione automatica dell'area di verniciatura.



# **CICLO A TEMPERA**

#### Ciclo di Lavoro

Lavaggio semplice con ugelli al fine di far cadere la polvere di smog e le parti grossolane e incoerenti + fornitura in opera di vernice a tempera a base di carbonato di calce e resina vinilica e additivi speciali in dispersione acquosa, data a due mani.



# QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO

Su superfici precedentemente verniciate con acriliche o altre vernici nobili.



#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO

In gallerie aventi superfici molto rugose, umide e con perdite d'acqua. La tempera copre tutte le irregolarità, aderisce facilmente a qualsiasi fondo e si presenta con un aspetto setoso morbido, opaco e riposante per l'occhio dell'automobilista.





# **CICLO ACRILICO**

### Ciclo di Lavoro

Lavaggio semplice con ugelli al fine di far cadere la polvere di smog e le parti grossolane e incoerenti + fornitura in opera di vernice a base di resine acriliche in dispersione acquosa, dato a due mani.



#### QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO

Su superfici precedentemente verniciate con tempere, epossiacriliche o vernici superiori.



#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO

Ciclo mediamente costoso da applicare a superfici già verniciate precedentemente con vernici acriliche o nuove. Adatto a gallerie aventi un buon livello di finitura, senza umidità e perdite d'acqua; Ciclo resistente a numerosi rotolavaggi; aspetto "duro" che mette in evidenza le irregolarità delle superfici, colore a scelta RAL 9010 - RAL 2002.







# **CICLO IN VOLTA**

# Ciclo di Lavoro

Lavaggio semplice in volta con ugelli al fine di far cadere la polvere di smog e le parti grossolane e incoerenti + fornitura in opera di vernice di qualsiasi tipologia.



#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO

In gallerie dove si richiede un'elevata diffusione della luce.



#### QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO

Su superfici con zone di umidità e/o perdite d'acqua.

#### LA TECNICA SEVEN SERVICE



La tecnica messa a punto dalla Seven service, garantisce la perfetta pulizia della sede stradale e la possibilità di riapertura al traffico della galleria al termine di ciascun turno lavorativo notturno.

#### **ELEVATA DIFFUSIONE DELLA LUCE**



La verniciatura a tutta volta crea un ambiente in galleria completamente diverso dall'ordinario e garantisce un'elevata diffusione della luce esaltandone le caratteristiche tecniche.

Da non sottovalutare la possibilità di riduzione dell'intensità luminosa, specie nell'impianto di rinforzo agli imbocchi delle gallerie.

Per tale scopo, il ciclo può essere applicato anche solo per i primi 300m.





# **CICLI DI VERNICIATURA**

# **CICLO EPOSSIACRILICO**

#### Ciclo di Lavoro

Lavaggio semplice con ugelli al fine di far cadere la polvere di smog e le parti grossolane e incoerenti (o rotolavaggio) + fornitura in opera di vernice a base di resine epossiacriliche in dispersione acquosa, data a due mani fino a spessore finale 0,25mm o 0,35mm.



#### QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO

Su superfici verniciate con prodotti poveri come tempere o acriliche di bassa qualità.



#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO

Ciclo ottimo, ma costoso, da applicare su superfici già vernicete precedentemente con pitture epossiacriliche o nuove. Adatto a gallerie aventi un ottimo livello di finitura (le superfici devono avere una finitura simile alle pareti di casa) e senza umidità e perdite d'acqua. Ciclo resistente a innumerevoli rotolavaggi. Aspetto "molto duro" che mette in evidenza le irregolarità delle superfici; colore a scelta RAL 9010 - RAL 2002.





# **CICLO EPOSSISILOSSANICO**

## Ciclo di Lavoro

Lavaggio semplice con ugelli al fine di far cadere la polvere di smog e le parti grossolane e incoerenti (o rotolavaggio) + fornitura in opera di vernice

- acrilica monocomponente
  + una mano di vernice
- + una mano di vernice epossisilossanica a norma capitolato Anas voce H.05.030



# QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO

Su superfici verniciate con prodotti poveri come tempere, acriliche o epossiacriliche di bassa qualità.



#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO

Ciclo ottimo, ma costoso.

Da applicare su superfici
esclusivamente nuove e con
aspetto migliore delle pareti di
casa, con un perfetto livello di
finitura, senza umidità e perdite
d'acqua. Ciclo resistente ad
innumerevoli rotolavaggi. Aspetto
"durissimo" che mette in evidenza
al massimo le irregolarità delle
superfici.







# CICLO FOTOCATALITICO





# Ciclo di Lavoro

Fornitura in opera di vernice fotocatalitica a base di biossido di titanio nanotecnlogico con spessore finito massimo 0,150mm.



#### QUANDO SCEGLIERE IL CICLO

Più che un ciclo è una finitura, applicabile su superfici precedentemente verniciate con acriliche di buona qualità, epossiacriliche, epossidiche, poliuretaniche o epossisilossaniche.



#### QUANDO NON SCEGLIERE IL CICLO

Su superfici verniciate con prodotti poveri come tempere o acriliche di bassa qualità

#### **NUOVE TECNOLOGIE**

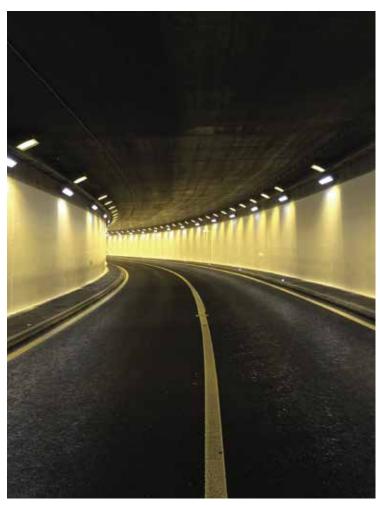


Le nuove tecnologie applicate al settore vernici, forniscono dei prodotti innovativi quali le vernici fotocatalitiche. Sono vernici "attive" le cui particelle nanotecnologiche riescono a scomporre le molecole di smog in CO<sub>2</sub> ed inerti. Grazie alle sue proprietà ossidanti il biossido di titanio (TiO<sub>2</sub>) è capace di degradare gli inquinanti organici e inorganici (SOV, sostanze organiche volatili ed i NOx, ossidi d'azoto) prodotti dall'attività umana.

La fotocatalisi trasforma le sostanze inquinant in sali (nitrati di sodio e di calcio) ed anidride carbonica (CO<sub>2</sub>).

I sali si depositano al suolo e vengono rimossi per la semplice azione del vento e della pioggia (nel caso della galleria, mediante lavaggi a pressione), mentre l'anidride carbonica si disperde naturalmente nell'atmosfera.

I composti ottenuti dalla degradazione sono sali solubili già presenti in atmosfera, prodotti in quantità irrilevanti e soprattutto assolutamente innocui per l'ambiente e per la salute dell'uomo.





# LA NOSTRA STORIA

#### 1973

Nasce la Seven snc



#### 2006

Primi in Italia e progettare attrezzature speciali montate su autocarro per il lavaggio in calotta ad alta produttività



#### 2009

Nasce la prima attrezzatura in Europa per il rotolavaggio automatico dei pannelli antirumore trasparenti posti ai margini della sede stradale: la tecnologia del rotolavaggio viene applicata ad una speciale attrezzatura munita di speciali sensori laser per il controllo della distanza di lavoro ed il lavaggio automatico della barriera dal lato strada e dal lato opposto



#### 1985

Primi in Italia e progettare attrezzature speciali montate su autocarro per la verniciatura in automatico delle gallerie stradali



#### 2007

Per la prima volta in Italia viene eseguito il rotolavaggio di guardrails e catarifrangenti mediante attrezzature speciali montate su autocarro. Il treno operativo permette il lavaggio meccanizzato di superfici senza la presenza di uomini su strada per la massima sicurezza degli operatori



#### 2007

Per la prima volta un'azienda Italiana esegue l'intervento di pulizia delle pareti laterali del Traforo del Frejus e del Traforo del Monte Bianco. Un treno operativo composto da sette mezzi speciali permette l'esecuzione di circa 12km di galleria in soli due notti lavorative



#### 2020

Per la prima volta nella sua storia, la Seven service esegue un risanamento totale di gallerie attraverso la scarifica, l'impermeabilizzazione, la rasatura e la verniciatura finale di oltre 150.000 m² di piedritti di gallerie autostradali



#### 2022

Ancora Variante di Valico. La Seven service realizza la verniciatura della galleria Santa Lucia: oltre 60.000 m² nella galleria a tre corsie più grande d'Europa



#### 2012

Per la prima volta nella sua storia, la Seven service ottiene una commessa pluriennale al di fuori del Territorio Nazionale. In Svizzera viene eseguita la verniciatura di circa 22.000 m² di piedritti in galleria



#### 2015

Per la prima volta nella sua storia, la Seven service ottiene una commessa al di fuori dell'Unione Europea: nella città di Abu Dhabi (UAE) viene eseguita la pulizia di gallerie cittadine



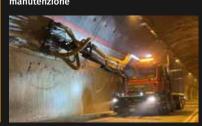
#### 2023

La Seven service festeggia 50 anni di attività con oltre 200.000.000 di metri quadri di lavaggio e verniciatura di piedritti e volte di gallerie stradali



#### 2011

Per la prima volta in Italia viene realizzato un intervento di idroscarifica di superfici in galleria: l'innovativo sistema ideato con Aziende Partner permette la rimozione totale delle vernici esistente sui piedritti delle galleria per successivi interventi di manutenzione



#### 2015

La Seven service contribuisce alla realizzazione della Variante di Valico, attraverso la verniciatura di oltre 100.000 m² di pareti di gallerie















#### **Sede Legale**

via G. Porzio 4, isola G1 80143 Centro Direzionale di Napoli



#### Sede operativa

via Giuio Pastore, 27 ex via Trivio Quaranta, 27 81024 Marcianise (Caserta)



+39 081 7879033



+39 081 19285790



info@sevenservice.it



posta@pec.sevenservicesrl.it

# Basi logistiche

#### Base logistica area Nord

Via G. Di Vittorio 9 39100 Bolzano bolzano@sevenservice.it

#### Base logistica area Ovest

Via Antonio Muratori 5 16152 Genova genova@sevenservice.it

#### Base logistica area Centro

Corso Unità d'Italia 16 06063 Magione magione@sevenservice.it

www.sevenservice.it info@sevenservice.it

